

Závery z vedeckej konferencie Bardkontakt 2014

Bardejov 26.8. – 27.8.2014, Mestský úrad Bardejov, Hl. námestie 16, Bardejov

Téma: Doprava v historických centrách

Odborné závery konferencie:

- pri riešení dopravnej obsluhy historických jadier, alebo centier, má prednosť chodec - pohybová aj pobytová zložka jeho prítomnosti; treba dodržiavať tendenciu zabezpečenia záchytných parkovísk (na – pod – nad terénom) s nadväznosťou na využitie hromadnej dopravy;
- nemotorová doprava má v súčasnosti u nás ťažiskový rozvoj, čomu treba prispôbiť výskumné, vedecké a aplikačné praktické aktivity;
- v historickom jadre/centre je priestor pre dopravu daný existujúcou urbanisticko- architektonickou štruktúrou, preto obnovu dopravných komunikačných systémov treba založiť na dnešnom sofistikovanom dopravnom prístupe ku konkrétnej lokalite, na základe exaktného poznania vývoja územia a jeho hodnôt;
- utváranie dopravného priestoru (komunikácie a zariadenia) podmieňuje funkčná náplň objektov, z ktorej vyplýva aj rozhodujúca úloha dopravy (pobyt / prístup / obsluha) v danej lokalite v historickom centre; polyfunkčnosť historickej štruktúry je pre riešenie o to zložitejšia;
- riešenie dopravných nárokov historického centra si vyžaduje stanovenie priority jednotlivých druhov dopravy z hľadiska: - pešej dostupnosti (300m) , - nadväznosti na alternatívnu dopravu (verejnú, cyklistickú), - dopravnej obsluhy (plán jej regulácie), - odstavovania vozidiel rezidentov a parkovania návštevníkov, - environmentálnej únosnosti historického centra;
- do aktualizovaných metodických materiálov „Mestská parkovacia politika – ciele a postupy riešenia“ (spracovaných SPA) vniesť systémovú potrebu konzultácií s príslušným Krajským pamiatkovým úradom pri riešeníach dopravy v chránených pamiatkových územiach a ochranných pásmach; tiež brať do úvahy špecifikované hodnoty viažúce sa na dopravu (vid' materiál pre dané územie „Zásady ochrany...“, čiastkovo kapitoly F a G), čo je postup v zmysle pamiatkového zákona;
- obce s historickými centrami (legislatívne chránené alebo nechránené) by si mali dať vypracovať dokument „parkovacia stratégia“ a schváliť ho v príslušnom zastupiteľstve („parkovacia politika“);
- výskumy zaniknutých historických ciest v krajine treba podporovať a zároveň hľadať ich využitie, napr. v oblasti cestovného ruchu;
- budovanie objektov pre dopravu v HC koordinuje architekt, ale v tímovej spolupráci na zodpovedajúcej odbornej úrovni každej zo zúčastnených profesií;
- potrebná by bola analýza statickej aj dynamickej dopravy pri vybraných chránených areáloch mimo chránených území (hrady, MPR..), z rôznych pamiatkových, dopravných hľadísk;
- zlepšiť kontrolu správania sa účastníkov v priestore HJ (prednostne cyklistov);
- je potrebné prizývať navzájom odborníkov na odborné a vedecké konferencie pri témach „dopravy“ a „ochrany historického prostredia“, na základe výmeny informácií medzi SPA, KPÚ a fakultami FA a SvF STU, SAS, SZSI, SKA, SKSI a ďalšími profesnými organizáciami a združeniami;

Význam podujatia

- Konštatujeme, že podujatie Bardkontakt na celoslovenskej úrovni v takomto rozsahu a kvalite je naďalej potrebné. Kvalitné odborné prednášky, z toho je časť vedeckých, zamerané hlavne na územie Slovenska, prinášajú aktuálne, pôvodné informácie k zvolenej téme roka.
- Zborník je poskytovaný priamo na konferencii, čo treba aj naďalej dodržať.
- Prizvaní zahraniční hostia sú nielen obohatením, ale potrebným porovnaním pre riešenia tém.

Organizačná stránka podujatia:

- Aj tento ročník preukázal, že pravidelný dátum konania konferencie – posledný augustový týždeň v prázdninovej dobe, nie je pre konanie celoslovenskej konferencie vhodný. Dátumovo ani vecne nie je previazaná na bardejovský jarmok, ako sa pôvodne pred 20-timi rokmi zaviedlo. Prípravný výbor (zástupcovia mesta, FA STU a KPÚ Prešov) opätovne odporúča dátum konania konferencie zmeniť, najvhodnejšie na druhú polovicu novembra. Sledujeme tým lepšiu účasť zo samospráv miest ako aj prednášajúcich, čím sa posilní význam a efektívnosť podujatia.

Vedecký výbor konferencie:

Ing. arch. B. Polomová, PhD., FA STU Bratislava, Ústav teórie a dejín architektúry a obnovy pamiatok
Ing. arch. P. Kardoš, PhD., Fakulta architektúry STU Bratislava, Ústav urbanizmu a územného plánovania
Ing. arch. S. Bašová, PhD., Fakulta architektúry STU Bratislava, Ústav urbanizmu a územného plánovania
Ing. A. Kollárová, Slovenský zväz stavebných inžinierov, predseda dopravnej sekcie

a prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., Stavebná fakulta STU Bratislava, Katedra dopravných stavieb.
a Ing. P. Poloma, podpredseda Slovenskej parkovacej asociácie

Zapísala: Ing. arch. Polomová, odborný garant konferencie 25.9.2014.