

**Bardejovský podnik služieb BAPOS, m..p. Štefánikova 786,**  
**085 01 Bardejov**

# ***MESTSKÝ OPERAČNÝ PLÁN***

***PRE VÝKON ZIMNEJ ÚDRŽBY MESTSKÝCH  
KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE BARDEJOV  
V ZIMNOM OBDOBÍ 2012 - 2013***

.....  
*Ing. Vladimír Zolák*  
*riaditeľ podniku*

*Bardejov, 03. októbra 2012*

## I. VŠEOBECNE

Cieľom operačného plánu zimnej údržby na obdobie zimy 2012/2013 je zabezpečiť kvalitnú prípravu a vlastný výkon zimnej údržby v meste Bardejov.

Operačný plán je spracovaný v súlade so zákonom číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 35/1984 Zb., v súlade so zákonom č. 193/1997 Zb., ktorým bolo vyhlásené úplné znenie zákona č. 135/61 Zb. "O pozemných komunikáciách a na základe zmluvy o správe majetku mesta Bardejov, ktorou bol majetok mesta zverený do správy Bardejovskému podniku služieb BAPOS.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky ako i pre mimoriadne klimatické podmienky ( kalamitné stavy) a pri jeho spracovaní sa vychádzalo zo skúseností minulých období.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon je zabezpečovaný v zmysle cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov, ktoré vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie schodnosti komunikácií pre peších a zabezpečenie zjazdnosti miestnych komunikácií v zimnom období, t.j. odstraňovanie závad spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami.

### A. Základné pojmy

- Zimná služba** je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť cestných komunikácií v zimnom období, t.j. odstraňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.
- Zimné obdobie** je spravidla obdobie začínajúce 15.11. a končiace 31.3. nasledujúceho roka.
- Zjazdnosť a prejazdnosť cestných komunikácií** je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať pri dodržiavaní zásad údržby MsK uvedených v čl. IV. 4 ,vzhľadom na momentálnu poveternostnú situáciu.
- Závady v zjazdnosti** sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.  
Závadami v zjazdnosti sú najmä:
  - ojedinelé výtlky, výmole a hrbole v inak vyhovujúcom povrchu súvislého úseku vozovky, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové príklopy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
  - znečistené vozovky, poškodené vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí ciest (stavebné a zemné práce a pod.),
  - ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrznutím stekajúcej vody na vozovku z okolia, alebo vôd stojacích na vozovke, nepresahujúcich šírku 1 m a dĺžku úseku 1,5 m. Závady v zjazdnosti sa odstraňujú zimnou údržbou len na cestách a úsekoch určených pre zimnú údržbu, ktoré sú uvedené v tomto operačnom pláne.
- Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu podmienenú vhodnou obuvou užívateľa komunikácii, prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať vzhľadom na momentálnu poveternostnú situáciu.
- Poveternostné podmienky**, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť ciest, alebo môžu spôsobiť neprejazdnosť ciest, resp. ich úsekov, sú najmä:
  - fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie

- víchrice a mimoriadne vodné zrážky
  - povodne, prívalové vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach
  - vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a vyššej vlhkosti vzduchu
  - hmly a odmäky
  - mrznúci dážď a mrznúce mrholenie
7. **Nejazdňý úsek** je úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmyklavosť vozovky v zmysle bodu 4.pís. c), čerstvá snehová vrstva presahujúca súvislú výšku 3 cm na vozovke, ktorá neumožňuje bezpečný prejazd alebo vrstva ujazdeného snehu, ktorý je v rozpore s čl. IV.4 bod 5.
8. **Neprejazdňý úsek** je úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za takúto prekážku sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.
9. **Zmierňovanie závad v jazdnosti** zahrňuje predovšetkým tieto činnosti:
- posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi, určenými na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačanej snehovej vrstvy,
  - pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie iných mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
  - odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek, chodníkov, parkovísk a plôch pri zastávkach MHD.
10. **Prehliadky - kontroly komunikácií v zimnom období** vykonáva riadiaci dispečer údržby za použitia dispečerského vozidla, s cieľom zistenia stavu jazdnosti a to v pravidelnom režime minimálne 2 x počas výkonu služby, spravidla v čase od 04.00 do 4.30 hod. a od 22.00 do 22.30 hod., pri hmlách a mrholení kombinovaných teplotami pod bodom mrazu, zasnežovaní alebo mimoriadne podľa potreby a vlastného uváženia pri zhoršených poveternostných podmienkach v zmysle bodu 6.
- Zimnú službu začína správca pozemných komunikácií vykonávať iniciatívne v čase určenom na základe vlastného pozorovania vývoja, resp. predpovede počasia, alebo na príkaz náčelníka štábu zimnej údržby.

## **II. ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY**

Na území mesta a prímestských častiach sa budú udržiavať iba chodníky zahrnuté v tomto operačnom pláne a v jeho pasporte MsK.

Komunikácie a chodníky na území kúpeľnej časti mesta, v zóne Bardejovské Kúpele, budú udržiavané nasledovne:

- na komunikáciách a chodníkoch, ktoré sú podľa tohto operačného plánu zahrnuté do zimnej údržby bude vykonávané :
- odorávanie snehu,
  - posyp, pričom posyp inertným materiálom sa bude vykonávať len v úsekoch s väčšími sklonmi, schodoch, zastávkach MHD a prechodoch pre chodcov,
  - posyp sa bude vykonávať strojne a ručne s maximálnym ohľadom na ochranu kúpeľného miesta a na bezpečnosť chôdze a premávky,
  - v prípade kalamity sa výkon ZÚ na území Bardejovských Kúpeľov bude vykonávať oraním a posypom všetkých komunikácií a chodníkov, zahrnutých do ZÚ podľa tohto operačného plánu.

## **II.1. Rozsah činností a poradie dôležitosti pre zimnú údržbu MsK a chodníkov**

1. Mestský operačný plán je základným materiálom pre zabezpečenie zjazdnosti cestnej siete a schodnosti chodníkov na území mesta Bardejov a jeho prímestských častí v zimnom období 2012/2013 a pre celkové vyhodnotenie činnosti zimnej údržby m.p. BAPOS Bardejov, ako organizácie realizujúcej a zodpovednej za zimnú údržbu MsK a chodníkov.
2. Pohotovosť zimnej údržby bude vyhlásená mestským operačným štábom zimnej údržby. Predpokladaný termín zahájenia činnosti zimnej údržby MsK je od **15.11.2012 a bude trvať do 31.03.2013. Ak dôjde k zhoršeniu poveternostných podmienok mimo uvedené obdobie, bude pohotovosť vyhlásená podľa potreby náčelníka štábu zimnej údržby.**
3. Výkon zimnej údržby bude realizovaný vlastnými silami a prostriedkami, ako to predpisuje tento operačný plán.
4. Stanovisku pracovných čiat vrátane sociálneho zariadenia bude venovaná zvýšená pozornosť, hlavne jeho vybudovaniu. Tým bude umožnený dokonalý oddych pracovníkov pracovnej čaty a uspokojenie osobných potrieb zamestnancov vo výkone služby. Stanovištom pracovnej čaty, ktorá bude vo výkone zimnej údržby, je miestnosť v budove m.p. BAPOS na ul. Štefánikovej 786 v Bardejove - č.t. 4860511. Stanovište pre výkon zimnej údržby ručným čistením v úsekoch, kde nie je možné použiť techniku, bude umiestnené v objekte m.p. BAPOS Bardejov, na ul. Stocklova, zodp. p. Kutašovič: 0902061103.
5. Zimná údržba MsK a chodníkov sa bude realizovať denne v dvojsmennej prevádzke:  
I. a II. pracovná smena v čase od 07<sup>30</sup> do 18<sup>00</sup> hod. a od 02<sup>00</sup> do 07<sup>30</sup> hod. v šesťnást' hodinových denných pracovných smenách, personálne striedaných obdeň, mimo dni pracovného voľna a pracovného pokoja. V tieto dni a V prípade nepriaznivého počasia sa výkon ZÚ zabezpečí podľa uváženia a pokynov službukonajúceho dispečera.
6. Ručné čistenie bude realizované v jednej smene: denne od 06<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> hod. Pri nepriaznivom počasi podľa pokynov službukonajúceho dispečera (od 02<sup>00</sup> hod. do ukončenia prác).
7. V prípade vzniku dopravnej nehody v období ZÚ na MsK na území mesta a jeho prímestských častiach, pri jej vyšetrowaní sa postupuje v súčinnosti s mestskou alebo dopravnou políciou. Ak v čase vzniku úrazu alebo dopravnej nehody, pri ktorej je podozrenie že vznikla v dôsledku nezjazdnosti alebo neschodnosti miestnych komunikácií a nedodržania pokynov operačného plánu nebude na miesto (dopravnej) nehody prizvaný účastníkom nehody alebo vyšetrujúcimi orgánmi Polície službukonajúci dispečer ZÚ alebo poverený zamestnanec m.p. BAPOS Bardejov, znamená to, že na nehode nenesie vinu BAPOS m.p. Bardejov a preto ani prítomnosť zástupcu m.p. BAPOS pri vyšetrowaní nie je žiadúca.

## **II.2 Riadenie zimnej údržby v situačných stupňoch**

Podľa poveternostných podmienok sa bude BAPOS m.p. Bardejov pri výkone zimnej údržby riadiť podľa S 7 Úpravy FMD č. 8013/86-025 zo dňa 18. februára 1986:

- a/ "bežné zimné podmienky"
- b/ "1. stupeň kalamitnej situácie"
- c/ "2. stupeň kalamitnej situácie"
- d/ "stav živelnej pohromy"

a/ **BEŽNÉ ZIMNÉ PODMIENKY** - zimná údržba sa vykonáva podľa poradia dôležitosti vlastnými mechanizačnými prostriedkami.

b/ **1. STUPEŇ KALAMITNEJ SITUÁCIE** - vyhlasuje ho riaditeľ organizácie – m.p. BAPOS podľa vlastného uváženia na podnet službukonajúceho dispečera, ak nie je možné zabezpečiť zjazdnosť komunikácií stanovených v tomto operačnom pláne a za mimoriadnych poveternostných podmienok. Zimná údržba MsK, chodníkov a verejných priestranstiev je zabezpečovaná vlastnými mechanizačnými prostriedkami a vlastnými pracovnými silami.

c/ **2. STUPEŇ KALAMITNEJ SITUÁCIE** - tento stupeň je vyhlasovaný Mestským operačným štábom zimnej údržby, ak zjazdnosť MsK a schodnosť chodníkov nie je možné zabezpečiť plným nasadením vlastnej mechanizácie a ľudských kapacít m.p. BAPOS Bardejov. Nasadené budú všetky dostupné prostriedky a pracovné sily orgánov a organizácií v územných obvodoch mestského zastupiteľstva. Riadenie zimnej údržby preberá Mestský operačný štáb zimnej údržby.

d/ **STAV ŽIVELNEJ POHROMY** - vyhlásený je teritoriálne príslušným orgánom miestnej štátnej správy. Zimná údržba sa riadi podľa požiadaviek Štábu zimnej služby SR a príslušným orgánom štátnej správy.

### II.3 Mestský operačný štáb zimnej údržby

Pracovníci			Pracovisko		Bydlisko	
č.	Priezvisko a meno	funkcia	adresa	telefón	adresa	telefón
1	Ing. Mikuláš Serečun	náčelník	MsÚ Bardejov	4862171	M.Benku 18	4742266, 0902935789
2	Kimáková Mária	tajomník	MsÚ Bardejov	4862174	Gorkého 10	4722571
3	Ing. Vladimír Zolák	člen	BAPOS m.p.	4860501	Bard.Nová Ves Dubová 29	4746705
4	Brenišin Miroslav	člen	SAD Prešov	4880232	Lukov 116	4766213
5		člen	ObÚ-Bardejov	4885577		
6	Mgr.Hudák František	člen	OR PZ -ODI PZ Bardejov	0961843510 , 158		
7	Mgr. Hoško Milan	člen	MsPO Bardejov	4882666 , 159	Dlhý rad 25	0905272973

Operačný štáb zimnej údržby v meste Bardejov a jeho prímestských častiach na obdobie 2012/2013 je pomocný kolektívny orgán primátora v Bardejove. Schádza sa podľa potreby, hlavne pri mimoriadnych a kalamitných situáciách v zimnej údržbe.

Priebežne sleduje a vyhodnocuje dodržiavanie operačného plánu zimnej údržby, priebeh výkonu zimnej údržby, vykonáva rozbor nedostatkov a navrhuje postup pri odstraňovaní závad.

Mestský operačný štáb zimnej údržby zvoláva náčelník operačného štábu zimnej údržby.

V mimoriadnych poveternostných podmienkach činnosť ZÚ riadi operačný štáb ZÚ v zložení uvedenom v čl. III.3 tohto operačného plánu.

### II.4 Platnosť operačného plánu

Tento operačný plán zimnej údržby MsK, chodníkov a verejných priestranstiev je všeobecne záväznou smernicou pre údržbu mestských komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev na území mesta Bardejov a jeho prímestských častí pre zimné obdobie 2012/2013. **Platnosť nadobúda dňom schválenia primátorom mesta po prerokovaní v Mestskej rade v Bardejove.**

## **II.5 Zoznam pracovníkov zodpovedných za zjazdnosť a schodnosť MsK a chodníkov**

Zodpovednosť za zjazdnosť MsK a schodnosť chodníkov v rozsahu schváleného mestského operačného plánu zimnej údržby na obdobie 2012/2013 v meste Bardejov a jeho prímestských častiach má BAPOS m.p. Bardejov zastúpený Ing. Vladimírom Zol'ákom – riaditeľom podniku. Za organizačné zabezpečenie a výkon zimnej a spravodajskej služby zodpovedá Anton Popjak – ved. odd.techniky a služieb Bapos m.p. Bardejov.

<b>P. č.</b>	<b>Priezvisko a meno</b>	<b>Zodpovenosť</b>	<b>Práca adresa</b>	<b>Práca tel.č.</b>	<b>Bydlisko adresa</b>	<b>Bydlisko tel.č.</b>
1.	Ing. Zol'ák Vladimír	Zjazdnosť schodnosť	Štefánikova	4860501	Bard.N.Ves Dubová 29	4746705,
2.	Popjak Anton	Organizácia a výkon ZÚ	Štefánikova	4860515	Bezručova 20 Bardejov	0911420123
3.	Hafič Maroš	ND,posypový materiál	Štefánikova	4860506	Komenského 45	0911420117
4.	Lenk Ján	Rádiostanice	Štefánikova	4860508	ul. Dlhá 60 Dlhá Lúka	911420115
5.	Kokinda Juraj	Komunikácie, služby	Štefánikova	4860505	Brezovka 4	0911420121

## **II.6 Dispečersko – spravodajská služba ZÚ MsK**

Dispečersko - spravodajská služba sa vykonávaná v budove BAPOS m. p. na ul. Štefánikova 786, Bardejov, č. t. 4860511 jedným pracovníkom, smenovým majstrom (dispečerom) zimnej údržby. Nástup do služby je o 18<sup>00</sup> hod., ukončenie služby je o 18<sup>00</sup> hod. nasledujúceho dňa. Dispečer ZÚ mimo dní pracovného voľna a pracovného pokoja v čase od 06,00 hod. do 08,00 hod. vykoná kontrolu priebehu ZÚ a zabezpečí ukončenie nedokončených prác.

V čase bežnej pracovnej doby (06<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>) je dispečersko-spravodajská služba posilnená aj majstrom Msk alebo majstrom dopravy.

Prvotná evidencia o priebehu výkonu ZÚ je vedená v denníku „Poveternostná situácia zimnej údržby“. V denníku sa zaznamenáva hlavne: činnosť dispečera ZÚ, charakter nasadených pracovníkov a pridelených mechanizmov, nahlásenie závad a spôsob ich odstránenia, lokalita odoraných úsekov, posypané úseky a miesta, poveternostné podmienky, mimoriadne udalosti a pod., potvrdené podpisom – odovzdávajúci SM ZÚ, preberajúci SM ZÚ.

Za správnu evidenciu zodpovedá službukonajúci SM ZÚ a pracovníci jednotlivých okruhov. Obsluhu dispečerského vozidla určuje službukonajúci dispečer tak, aby neobmedzil predpokladaný alebo priamy výkon nutne nasadenej techniky.

## **Úlohy a povinnosti pracovníkov DSS**

Dispečerská a spravodajská služba (ďalej len DSS) sa vykonáva ako nepretržitá služba, ktorá zabezpečuje:

1. Riadenie výkonu ZS na spravovaných cestných úsekoch podľa operačného plánu.
2. Operatívne informovanie DSS Mestského operačného štábu zimnej údržby o udalostiach, majúcich vplyv na zjazdnosť, plynulosť alebo bezpečnosť cestnej premávky, resp. o vyhlásení niektorého stupňa aktivity.

3. *Pri nástupe do smeny sa dispečer ZÚ informuje u pracovníka odovzdávajúceho službu o situácii v zjazdnosti na zverených cestách, výkone techniky a o vývoji počasia a prognóze na nasledujúce obdobie.*
4. *Oboznámi sa s úlohami, ktoré je potrebné zabezpečovať v rámci predchádzajúcich pokynov a inštrukcií uložených kompetentnými osobami.*
5. *Oboznámi sa s priebehom predchádzajúcej služby zo záznamov v knihe dispečera so zameraním najmä na informácie, pokyny, inštrukcie ako aj upozornenia týkajúce sa počasia, zistených nedostatkov, mimoriadnych udalostí, príp. dopravných nehôd, výstrah o zmene počasia vrátane informácii od občanov.*
6. *Vedie knihu dispečera, do ktorej bude chronologicky evidovať stav počasia, všetky oznámenia, pokyny a príkazy týkajúce sa ZÚ zápisom, s uvedením času a osoby oznámenia, závady a prijatého opatrenia na jej odstránenie. V knihe dispečera konkretizuje nedokončené úseky, dôvod ich nedokončenia a eviduje aj každé použitie dispečerského vozidla. Kniha dispečera musí byť viazaná, s očíslovanými stránkami a autorizovaná riaditeľom organizácie. Pri všetkých opravách, ktoré sa v texte vykonajú musí byť podpís pracovníka, ktorý opravu vykonal. Na konci služby dispečer poznamená úlohy v dispečerskej knihe, ktoré je treba ešte zabezpečiť. . Počas výkonu služby dispečer zodpovedá za výkon ZÚ 24 hod. nepretržite. V čase od 06,00 do 07,30 hod. oboznámi majstra MsK o priebehu ZÚ, počte techniky a výkonných pracovníkov ZÚ nachádzajúcich sa mimo areál podniku, prípadných poruchách na užívanej technike, konkretizuje nedokončené úseky, dôvod ich nedokončenia alebo iné podstatné informácie súvisiace s riadnym výkonom ZÚ.*
7. *Preberá správy o vývoji počasia.*  
*Situačná správa o zjazdnosti ciest v knihe dispečera sa spracováva v tomto poradí:*
  - *stav počasia, podľa zmien (oblačnosť, teplota, atmosférické zrážky),*
  - *zjazdnosť ciest (stav povrchu vozovky – suchá, mokrá, so snehovou vrstvou – udať hrúbku, ako i extrémne prípady a to hmla, poľadovica, tvorenie snehových jazykov a závejov s udaním lokality, resp. úseku cesty a pod.),*
  - *nezjazdné alebo neprejazdné úseky – uvádzať v poradí funkčného významu, dôvod uvedenej situácie, predpokladaný čas obnovenia prevádzky, spôsob organizovania dopravy (1 jazdný pruh, obchádzka, a pod.). V prípade obchádzky uviesť jej dĺžku a smerovanie s názvami ulíc.*
8. *Všetky mimoriadne udalosti, výstrahy a vyhlásenia vyšších stupňov aktivity chronologicky zaznamenáva v knihe dispečera a okamžite zabezpečuje odoslanie týchto informácii na všetky stupne riadenia.*
9. *Dispečer môže opustiť pracovisko určené na výkon DSS iba v prípade ak zabezpečí zastupovanie počas svojej neprítomnosti poverením iného pracovníka vykonávajúceho výkon ZÚ, čo sa zaznamená v knihe dispečera. Zastupujúceho pracovníka musí poučiť o základných povinnostiach dispečera a musí byť s ním v stálom rádiovom alebo telefonickom spojení.*
10. *Sleduje meteorologickú situáciu na základe informácií o predpovedi počasia.*
11. *Vyhodnocuje zjazdnosť MsK na základe vlastného pozorovania pri osobných výjazdoch, alebo výjazdoch a hlásení ostatných pracovníkov zúčastňujúcich sa ZS, hlásení príslušníkov MsP, PZ, pracovníkov SAD a ostatných hlásení a informácií. Tieto hlásenia je povinný v plnom znení chronologicky evidovať do dispečerskej knihy.*
12. *Pri zhoršení meteorologickej situácie a očakávaní spádu snehu, nebezpečenstva tvorby poľadovice alebo iných udalostí majúcich vplyv na zjazdnosť ciest, zabezpečuje spohotovenie vlastných a zmluvných mechanizmov a organizáci vlastných a zmluvných mechanizmov a organizácií.*
13. *Vydáva príkaz na jazdu s určením technológie údržby (druh práce). Tieto príkazy eviduje v knihe dispečera, vrátane akéhokolvek použitia dispečerského vozidla mimo riadnej*

- pracovnej doby. Riadeným zamestnancom počas pohotovosti na pracovisku ukladá náhradné práce.
14. Kontroluje pripravenosť mechanizmov na výjazd resp. vydáva ďalšie pokyny na plynulý chod ZS (napr. k naloženiu posypového materiálu, k striedaniu smien, k prednostnému nasadeniu do výkonu a pod.).
  15. Zodpovedá v priebehu služby za výkon ZS v rozsahu, ktorý stanovuje operačný plán ZS.
  16. Zodpovedá za správnu evidenciu príchodu pracovníkov do služby, je povinný kontrolovať prítomnosť pracovníkov i na vysunutých pracoviskách a úsekoch a zároveň v čase neprítomnosti vrátnika preberá plnú zodpovednosť za areál a majetok podniku na ul. Štefánikova 786, Bardejov.
  17. Na základe oznámenia dopravnej polície (resp. mestskej polície) zabezpečuje účasť na posudzovaní vzniku a príčiny dopravnej nehody. O závažných dopravných nehodách (smrteľná, ťažké zranenia, veľké hmotné škody) a výsledku ich šetrenia bez odkladu informuje náčelníka Mestského operačného štábu ZÚ.
  18. Vede a zodpovedá za prvotnú evidenciu o spotrebe materiálov, výkonoch pracovníkov, mechanizmov vlastných i zmluvne dohodnutých (v dennej evidencii výkonov) realizovaných v priebehu pracovnej zmeny, vydáva záznam o prevádzke mot. vozidiel zaradených v ZÚ, ktoré potvrdzuje svojím podpisom a vedie ich evidenciu.
  19. Denne eviduje hlásenia o výkonoch a spotrebe posypových materiálov podľa hlásení denných výkazov.
  20. Zapisuje a hlási na MsP zistené prekážky na MsK spôsobené nevhodne alebo nepovolene odparkovanými motorovými vozidlami vrátane ev. č. vozidla, za účelom odstránenia predmetnej prekážky. Pri zistení odstaveného vozidla v zóne s označením zákazu zastavenia alebo státia tieto vozidlá nahlási na Obv. odd. PZ. Vykonané hlásenia eviduje v knihe dispečera.
  21. Službukonajúci dispečer cestou zamestnancov vykonávajúcich práce zabezpečuje aj monitoring stavu funkčnosti VO a eviduje prípadné poruchy a vedie všetky zistené závady zápisom v knihe dispečera.

#### **Zoznam dispečerov ZÚ:**

<b>P.č.</b>	<b>Pracovníci priezvisko a meno</b>	<b>funkcia</b>	<b>Bydlisko adresa</b>	<b>Bydlisko tel.č.</b>
1.	Kokinda Juraj	Majster Msk	Brezovka 4	0911420121
2.	Ing. Draganovský Stanislav	Ved.šport.	Fučíkova 30, BJ	0911420118
3.	Lenártová Mária	Referent dopravy	Gorkého 10, BJ	0903632454
4.	Cingel' Peter	Vedúci ZP	Ťačevská 6, BJ	0911420115
5.	Lenk Ján	Ref. OBP	Dlhá 60 ,Dl. Lúka	0904061738
6.	Novický Marián	Zást. RP	Novomeského 14, BJ	0903641682
7.	Rybár Luboš	Majster VO	Jiráskova 6, BJ	0911420119
8.	Popjak Anton	Ved. odd.dop.	Bezručova20, BJ	0911420123
9.	Vaško Stanislav	ved.odd.VÚ	Nábřežná 4, BJ	0911420114
10.	Ing. Šinal' Miroslav	Ekonom kalkul.	Pod Šib.hor. 66	0903722769
11.	Kutašovič František	Majster RČ	Arm.gen.L.Svobodu	0902061103

Ako náhradník pre výkon dispečerskej služby bol pre ZÚ 2012/2013 určený Michal Novotný.



### III. PERSONÁLNE, TECHNICKÉ A MATERIÁLNE ZABEZPEČENIE ZÚ

#### III.1 Zoznam výkonných pracovníkov a ich zaradenie do pracovných čiat – smien

##### III.1.1 Strojné čistenie

Zimná údržba je zabezpečovaná v dvojsmennej prevádzke. Pracovná doba I.a II. smeny je 7.30-18.00 hod. a pokračuje 02.00 – 7.30 hod. Po ukončení pracovnej doby II. smeny pre 1. pracovnú čatu, nastupuje do služby 2. pracovná čata, ktorá odpracuje nasledujúce dve smeny.

Č.	Okruh	Smena	Priezvisko a meno	Bydlisko	Mechan.	Tel. č.
1.	A	2	Pangrac Ján	Pod Papierňou	BJ-803 AO	944125111
2.	A	1	Maxin František	Komenského	BJ-803 AO	0908408361
3.	B	2	Hnat Jozef	A.Svianteka	BJ-406 AH	0902063701
4.	B	1	Semanko Cyril	Mokroluh 216	BJ-406 AH	0902100250
5.	C	2	Palša Jozef	Ťačevska 7	BJ-110 AO	0903211426
6.	C	1	German Vladimír	Richvald 218	BJ-110 AO	0904413246
7.	D	2	Tomčík Miroslav	J. Švermu	BJ-889 AA	0905294967
8.	D	1	Miškanin Ján	Nižná Voľa 40	BJ-888 AA	0903956208
9.	E	2	Lešičko Jozef	T. Ševčenku 5	BJ-887 AA	4728906
10.	E	1	Berdis Karol	Sázavského	BJ-887 AA	902206133
11.	F	2	Gbur Vladimír	Pod Papierňou C2	BJ-884 AA	0905964293
12.	F	1	Jusko Andrej	Vyšná Voľa	BJ-884 AA	0904596454
13.	G	2	Kaščák Marek	Dlhý rad 3	UNC-750	0907555729
14.	G	1	Babilonský Dušan	Gorlická 12	UNC-060.1	904354476
15.	G	1	Vardzeľ Jozef	Ťačevská D8	MT 8	0904184031
16.	G	2	Pasterňak Vladimír	V.Tvarožec 12	MT 8	0903863008
17.	M25	2	Franek Miroslav	Ťačevská 6	BJ-792 AO BJ-886 AA	0918749764
18.	M25	1	Hlad' Anton	Bezručova 25	BJ-791 AO BJ-886 AA	4748087
19.	UN 053	2	Maxin Jozef	A. Svianteka 11	BJ-885 AA UN 053.2	0908576221
20.	UN 053	1	Jankuv Ján	V. Voľa 44	BJ-885 AA UN 053.2	4797143,09
21.	RČ	2	Juročko Ján	Pod Papierňou 48	BJ-795 AO	0918457031
22.	RČ	2	Jurč Ján	Pod Papierňou 64		4748258
23.	RČ	2	Petraško Ján	L. Svobodu 13		4742079
24.	RČ	1	Vaník Peter	Pod Papierňou 36	BJ 480 AV	903632453
25.	RČ	1	Staš Juraj	Ul. 9. mája		0910245040
26.	RČ	1	Rakoš Štefan	Komenského 35 D4		0907345754 manž.
27.	Traktor	1	Andrejovský Milan	Šašová 46	BJ-886 AA	91034029

##### III.1.2 Ručné čistenie

Ručné čistenie bude realizované v jednej smene, od 6<sup>00</sup>-14<sup>00</sup> hod. V prípade vyhlásenia 2. stupňa kalamitnej situácie, resp. stavu živelnnej pohromy, zmenový majster zimnej údržby zabezpečí dovoz pracovníkov aj mimo pracovnej doby na určené pracovisko, kde ich riadenie prevezme majster ručného čistenia- Kutašovič František, Vinbarg, ul.L. Svobodu 0902061103.

Priezvisko a meno	Bydlisko	Telefón	Priezvisko a meno	Bydlisko	Telefón
Dreveháková Mária	Poštárka 72	907080613	Vendzický Jozef	Nový sad 23	914119174
Peta Jozef	Poštárka 76		Blaňar Vladimír	Wolkerova 7	907220472

Teruová Ingrid	Poštárka	904526375	Slameny Anton.	J. Grešaka	4754698
Teru Dušan	Poštárka 155		Čegiň Peter	J. Grešaka 16	
Drevehakova Nataša	Poštárka 95		Mach Jaroslav	Slovenská 8	0908079214
Bilá Kvetoslava	Poštárka 113	944364091	Vavrek Jozef	Pri štadióne 9	915232530
Petová Margita	Poštárka 76	914267312	Kaščák Peter	J. Jesenského 15	
Sovjak Štefan.	Pod Papier.56	910587585	Mačejovský Jozef	Ťačevská 34	907458135
Michalik Andrej	Poštárka 75		Dankovičová Mária	Komenského 16	
Štefanec	B.Zábava		Kačmar Ján	Pod papierňou 57	
Glita Dušan	Hrabské 90	(denný výkon)	Sliva Jaroslav	Zborov Budovateľ. 4	(sobota,nedeľa, sviatok.)

### **III.2 Starostlivosť o pracujúcich**

*Osobné ochranné pomôcky sa budú poskytovať podľa platných právnych predpisov a vnútropodnikových predpisov BAPOS m. p. Bardejov.*

### **III.3 Náhradné práce v zimnom období**

*Na základe získaných skúseností z predchádzajúcich období, zvýšená pozornosť bude venovaná týmto prácam:*

1. *Výpomoc pri zabezpečovaní úloh na iných HS v rámci m.p. Bapos.*
2. *Vývoz snehu – križovatky, parkoviská, tržnice, ulice.*
3. *Odvodňovanie MsK a chodníkov.*
4. *Výpomoc pri montáži a demontáži vianočnej výzdoby.*
5. *Priebežná údržba techniky pre ZÚ.*
6. *Oprava zvislého dopravného značenia.*
7. *Údržba skladov a garáží.*
8. *Oprava a príprava techniky pre letné čistenie MsK.*
9. *Výroba DZ, šablón pre VDZ.*
10. *Občasná údržba terénnych schodov Vinbarg.*

### **III.4 Zásady pre výkon posypu a pluhovania pozemných komunikácií**

1. *Účinnosť posypu komunikácií závisí od dodržiavania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypaného pruhu a od druhu - kvality materiálu.*
2. *Šírka posypaného pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka, resp. od krajnice menej ako 1,5 m. Vozovky so šírkou do 10 m sa odporúča posypať v dvoch pruhoch o prejazdnej šírke vozovky min. 5,5 m. Pri šírke vozovky nad 10 m je potrebné posypať dva pruhy pozdĺž osi vozovky. Nastavenie posýpača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku.*
3. *Pri viacpruhových jednosmerných dopravných pásoch komunikácii sa posyp vykonáva súčasne vo všetkých jazdných pruhoch tak, aby približne 2/3 šírky posypaného pásu ležali na prvom a 1/3 na druhom pruhu.*
4. *Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá by tvorila prekážku na ceste a obmedzila alebo znemožnila prejazdnosť komunikácie, ako i z dôvodu nebezpečenstva zhutnenia a primrznutia snehu k povrchu vozovky.*

5. Pluhovaním sa odstraňuje sneh z celej šírky vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšovala 3 cm. Na cestách III. triedy môže byť i vyššia vrstva, musí sa však zabezpečiť udržiavanie jej rovnosti.

6. Počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m.

7. Na príjazdoch, výjazdoch z obslužných zariadení, na odstavných plochách a parkoviskách musí byť sneh odstránený tak, aby tieto zariadenia pri obmedzenej rýchlosti 5 km/hod. mohli plniť svoju funkciu, i keď v obmedzenom rozsahu.

8. Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach zimnej údržby sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky, s udrжанím jeho maximálnej vrstvy do 3 cm.

9. Pri zhoršení poveternostných podmienok na komunikáciách sa zabezpečuje zjazdnosť na štvor a viacpruhových vozovkách sprejazdnením najmenej jedného jazdného pruhu v každom smere jazdy. Na ostatných komunikáciách sa zabezpečuje zjazdnosť aspoň jedným jazdným pruhom s riadenou cestnou premávkou.

#### **IV. OPERAČNÝ PLÁN ZÚ MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ, CHODNÍKOV A VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV**

##### **IV.1 Úseky chodníkov, na ktorých sa bude vykonávať zimná údržba obyvateľmi IBV a zamestnancami, resp. vlastníckmi organizácií, v zmysle VZN č. 54/2004 o udržiavaní čistoty a ochrany životného prostredia na území mesta**

Poznámka:

Chodníky nachádzajúce sa mimo intravilánu zastavaných častí mesta nesúbežných s komunikáciami a častí parkových chodníkov podľa čl. II. operačného plánu udržiavané v zimnom období 2012/2013 nebudú. Jedná sa o úseky menej dôležité pre bežný priebeh života obyvateľov mesta v zimnom období.

P.č.	Úsek	Dĺžka (m)	P.č.	Úsek	Dĺžka (m)
1	Radničné námestie	670	35	Štefánikova	610
2	Rhodyho	140	36	Andraščíkova	100
3	Veterná	150	37	Tarasa Ševčenku	190
4	Stöcklova	378	38	Hurbanova	435
5	Poštová	200	39	Dlhý rad (pošta-obchody)	520
6	Hviezdoslavova	480	40	Dlhý rad (CENTRUM)	600
7	Kláštorská	350	41	Dlhý rad (Klub podnik.)	200
8	Miškovského	121	42	Fučíkova	180
9	Františkánov	200	43	Kellerova	310
10	Jiráskova	200	44	29. augusta	180
11	Šiancová	150	45	B. S. Timravy	300
12	Fraňa Kráľa	170	46	J. Jesenského	120
13	Pod brehom	150	47	Přerovská	315
14	Starý blich	200	48	Českej Lipy	250
15	Pod Lipkou	830	49	Nový sad	200
16	Pod Šibeňou horou	675	50	Kúpeľná	910
17	Krátky rad	550	51	Toplianska	286
18	Pod Kalváriou	300	52	Kukorelliho	400
19	Kacvinského	100	53	L. Štúra	1081
20	Gróner	500	54	9. mája	300

21	kpt. Nálepku	340	55	Kukučínova	340
22	Sv. Jakuba	400	56	J. Matušku	404
23	Puškinova	150	57	Bernolákova	210
24	Ľačevska	138	58	M. Benku	32
25	Kuzmányho	400	59	S. Chalútku	124

26	Bezručová	320	60	Tehelná	636
27	Komenského D7,8,9	300	61	Dukelská	900
28	Wolkerova	245	62	Slovenská	1050
29	Partizánska	100	63	Dlhá Lúka	1854
30	Pod Papierňou	800	64	Pod Štepnícou	468
31	J. Bottu	400	65	Bardejovská Nová Ves	800
32	Sládkovičova	440	66	Bardejovské Kúpele	800
33	Mikulovská	550	67	Bardejovská Zábava	300
34	Družstevná	845		<b>SPOLU</b>	27347

#### **IV.2. Úseky chodníkov, schodišť, zastávok MHD a prechodov pre chodcov na MsK a štátnych cestách čistených ručne m. p. BAPOS Bardejov**

P.č.	Úsek	Chodník (m)	Schody (m)	Prechody (m)	MHD (m <sup>2</sup> )
1	Spoločenský dom a.s.	10	15		
2	Kláštorská		30		
3	Dlhý rad + ŠH	60	20	78	40
4	Radničné námestie		20		
5	Obchodný dom AB		20		
6	Jiráskova			80	69
7	Komenského			80	48
8	Partizánska	80		60	48
9	Družba			20	24
10	Fučíkova			48	30
11	Kellerova			100	
12	Slovenská			80	24
13	ul. 9.mája		30	24	20
14	Ľačevska			36	84
15	Kukorelliho-Bernolákova		30		
16	Štefánikova			48	24
17	Stöcklova – Dlhý rad	75	30		
18	Vinbarg	56	80		
19	Jiráskova – Dlhý rad	120			
20	Bardejovské Kúpele	180	84	24	48
21	Bardejovská Nová Ves				24
22	Bardejovská Zábava		30		
23	Bard.N.Ves (pri kostole)	154			
24	B.Kúpele -smer LD Družba	172	24		
25	Sv. Jakuba				12
	<b>SPOLU</b>	907	413	678	495

#### **IV.3 Zoznam parkovísk čistených strojne, odvoz snehu**

Poznámka: Odvoz snehu sa bude realizovať po schválení náčelníkom operačného štábu ZÚ.

P.č.	Úsek	Výmera (m <sup>2</sup> )	Poznámka
1	Mlynská – športová hala	360	

2	Mlynská – predajňa stavebnín	392
3	Dlhý rad – Obvodný úrad	200
4	Dlhý rad – severná bašta	130
5	Kellerova	120
6	Fučíkova	100
7	Partizánska	140
8	Sv. Jakuba	240

9	Wolkerova	160
10	Rhodyho	600
11	Bardejovské Kúpele	2400
12	Komenského	430
13	Hviezdoslavova	120
14	Kláštorská	240
15	Gorlická za AB	500
16	Fučíkova – garáže pri BŠK	600
	<b>SPOLU</b>	<b>6732</b>

#### **IV.4 Rozpis jednotlivých úsekov a druh posypového materiálu**

##### **1. Chemický materiál :**

- |                  |                                   |                     |
|------------------|-----------------------------------|---------------------|
| - ul. Ťačevska   | - ul. Sv. Jakuba                  | - ul. Pod Vinbargom |
| - ul. Šiancová   | -ul. kpt. Nálepku                 | - ul. Jiráskova     |
| - ul. Komenského | - ul. Partizánska                 | -ul. Pod Papierňou  |
| - ul. Mlynská    | - ul. okružná na sídlisku Vinbarg |                     |

##### **1. Inertný materiál (kameninová drva 4/8)**

- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| - MPR - sídl. Za Rajom | - sídl. Obrancov mieru | - sídl. Družba         |
| - sídl. Vinbarg        | - Bardejovské Kúpele   | - Bardejovská Nová Ves |
| - Dlhá Lúka            | - Bardejovská Zábava   | - okrajové časti mesta |
| - Bardejovský Mihal'ov | - L. Štúra             | - S. Chalúpku          |

#### **IV.5 Úseky MsK, ktoré budú počas ZÚ udržiavané BAPOS m.p. Bardejov**

<b>Okruh A</b>	<b>Bardejov</b>	<b>Telefónne číslo : 4860511</b>
<b>Smena</b>	<b>Vodič</b>	<b>Obsluha nakladača</b>
<b>I.</b>	Maxin František	Jankuv Ján
<b>II.</b>	Pangrac Ján	Maxin Jozef

*Strojné vybavenie : sypač LIAZ BJ-803 AO, nakladač UN 053.2, soľanka.*

*Skládka posypového materiálu : na skládke Skleníky BNV, soľanka - TS*

##### **Poradie dôležitosti a dĺžky úsekov:**

<b>P.č.</b>	<b>Úsek</b>	<b>Dôležitosť</b>	<b>Dĺžka/m</b>	<b>P.č.</b>	<b>Úsek</b>	<b>Dôležitosť</b>	<b>Dĺžka/m</b>
1	Jiráskova	1	750	9	Kuzmanyho	1	336
2	kpt. Nálepku	1	500	10	okružná Vinbarg	1	900
3	Šiancova	1	250	11	Pod Vinbargom	1	923
4	Komenského	1	993	12	Sv. Jakuba	1	600
5	Ťačevska	1	1460	13	Kukorelliho	1	550
6	Partizánska	1	550	14	J. Matušku	1	202
7	Mlynska	1	500	15	L. Štúra	1	930
8	Bezručova	1	280		<b>SPOLU</b>		<b>9724</b>

<b>Okruh B</b>	<b>Bardejov</b>	<b>Telefónne číslo : 4860511</b>
<b>Smena</b>	<b>Vodič</b>	<b>Obsluha nakladača</b>
<b>I.</b>	Semanko Cyril	Jankuv Ján
<b>II.</b>	Hnat Jozef	Maxin Jozef

strojné vybavenie : - sypač LIAZ BJ-406 AH, nakladač UN 053.2.  
Skládka posypového materiálu : skleníky Bardejovská Nová Ves

**Poradie dôležitosti a dĺžky úsekov:**

P.č.	Úsek	Dôležitosť	Dĺžka/m	P.č.	Úsek	Dôležitosť	Dĺžka/m
1	Pod Papierňou	1	1732	14	Č. Lípy – IBV	2	100
2	Guttgeselova	2	520	15	Kúpeľná	1	150
3	J. Bottu	2	150	16	Nábrežná	1	385
4	Sládkovičova	2	167	17	Toplianska	2	600
5	Mikulovská	1	400	18	Kutuzovova	2	650
6	Družstevná	2	280	19	sídl. Vinbarg	1	900

7	Hurbanova	1	435	20	ŽSR	1	200
8	Kellerova	1	420	21	Kacvinského	1	540
9	29. augusta	2	180	22	T. Ševčenku	1	150
10	B.S. Timravy	2	150	23	Gróner	1	1200
11	J. Jesenského	2	210	24	Bard.Zábava	1	98
12	Prerovská	2	235	25	Topľanska	1	989
13	Kutuzovova	2	925		<b>SPOLU</b>		<b>11766</b>

<b>Okruh C</b>	<b>Bardejov</b>	<b>Telefónne číslo : 4860511</b>
<b>Smena</b>	<b>Vodič</b>	<b>Obsluha nakladača</b>
<b>I.</b>	German Vladimír	Jankuv Ján
<b>II.</b>	Palša Jozef	Maxin Jozef

Strojné vybavenie : - sypač T-815 BJ-110 AO, nakladač UN 053.2.  
Skládka posypového materiálu : skleníky Bardejovská Nová Ves

**Poradie dôležitosti a dĺžky úsekov:**

P.č.	Úsek	Dôležitosť	Dĺžka/m	P.č.	Úsek	Dôležitosť	Dĺžka/m
1	Fučikova	1	600	7	B. Kúpele-okružná	1	3300
2	Nový sad	1	375	8	B. K. Minerál-spoj.	1	150
3	Českej Lípy	1	290	9	B. Mihaľov	1	705
4	Kúpeľná	1	610	10	Dlhá Lúka	1	2500
5	Pod Vinbargom	1	923		<b>SPOLU</b>		<b>9677</b>
6	B.Kúpele - NS	1	224				

<b>Okruh D1</b>	<b>Bardejov</b>	<b>Telefónne číslo : 4860511</b>
<b>Smena</b>	<b>Vodič</b>	<b>Obsluha nakladača</b>
<b>I.</b>	Miškanin Ján, Hlad' Anton	Jankuv Ján
<b>II.</b>	Tomčík Jozef, Franek Miroslav	Maxin Jozef
<b>Okruh D2</b>	<b>Bardejov</b>	<b>Telefónne číslo : 4860511</b>
<b>Smena</b>	<b>Vodič</b>	<b>Obsluha nakladača</b>
<b>I.</b>	Janku Ján, German Vladimír	Jankuv Ján
<b>II.</b>	Maxin Jozef, Palša Jozef	Maxin Jozef

*Strojné vybav. :* - traktor BJ-888 AA, traktor BJ-885 AA,- traktor BJ-889 AO,  
 - M-25 BJ-792 AO, sypač - M-25 BJ-791 AO, sypač  
 - nakladač UN 053.2.

*Skládka posypového materiálu :* - skleníky Bardejovská Nová Ves.

**Poradie dôležitosti a dĺžky úsekov:**

Č.	Úsek	Dôležitosť	MsK	Chodník	Spolu
1	Štefánikova	1	300		300
2	J. Grešáka	1	450		450
3	J. Švermu	1	300		300
4	A. Svianteka	2	450		450
5	L. Novomeského	2	420		420
6	Ľ. Svobodu	1	280		280
7	Bernolákova	2	170		170
8	Kukučínova	2	170		170
9	9. mája	2	150		150
10	Tehelná	1	1530		1530
11	S. Chalúpku	2	271		271
12	M. Benku	2	210		210
13	Bardejovská Zábava	1	3662		3662
14	Pod Štepicou	2	468		468
15	Bardejovská Nová Ves	1	4523		4265
16	Bardejovský Mihaľov	1	604		604
17	Kutuzovova	1	925		925
18	Topľanská	1	989		989
19	Mnichovský potok	2	94		94
20	Duklianska -otočisko	1	40		40
	<b>SPOLU</b>		<b>16006</b>	<b>0</b>	<b>16006</b>

<b>Okruh E</b>	<b>Bardejov</b>	<b>Telefónne číslo : 4860511</b>
<b>Smena</b>	<b>Vodič</b>	<b>Obsluha nakladač</b>

<b>I.</b>	<i>Berdis Karol, Hlad' Anton</i>	<i>Jankuv Ján</i>
<b>II.</b>	<i>Lešičko Jozef, Franek Miroslav</i>	<i>Maxin Jozef</i>

*Strojné vybavenie :* - traktor BJ-887 AA, - M-25 BJ-791 AO, sypač  
 - M-25 BJ-792 AO, sypač - nakladač UN 053.2

*Skládka posypového materiálu :* - skleníky Bardejovská Nová Ves.

**Poradie dôležitosti a dĺžky úsekov:**

Č.	Úsek	Dôležitosť	MsK	Chodník	Spolu
1	Radničné námestie	1	560	50 – stred RN	610
2	Františkánov	1	327	377	704
3	Veterná	1	175		175
4	Stöcklova	1	650		650
5	Stöcklova – optika	2	200		200
6	Poštová	2	210		210
7	Hviezdoslavova	1	250		250
8	Miškovského	2	121		121
9	Kláštorská	1	235		235
10	Baštová	2	260		260
11	Gorkého	2	300		300

12	Jiráskova	2		70	70
13	Jiráskova – Dlhý rad	1		200	200
14	Jiráskova – Gymnázium	2	100	100	200
15	Komenského – Sv. Jakuba	1		200	200
16	Komenského – Mlynská	1		200	200
17	Komenského A2	2	50		50
18	Komenského A3	2	50		50
19	Puškinova	2	260		260
20	Rhodyho	1	200	50	250
21	F. Kráľa	1	170		170
22	Pod brehom	1	90		90
23	Starý blich	2	100	300	400
24	Pod Lipkou	1	1040		1040
25	Pod Šibeňou horou	1	965		965
26	Krátky rad	1	100		100
27	Postajok	1	410		410
28	Pod Kalváriou	1	300		300
29	Na hradbách	1	600		600
30	Dlhý rad – Hurbanova	2	400	50	450
31	Dlhý rad – MŠ	2	150		150
	<b>SPOLU</b>		<b>8273</b>	<b>1597</b>	<b>9870</b>

<b>Okruh F</b>	<b>Bardejov</b>	<b>Telefónne číslo : 4860511</b>
<b>Smena</b>	<b>Vodič</b>	<b>Obsluha nakladača</b>
<b>I.</b>	<i>Jusko Andrej, Hlad' Anton</i>	<i>Jankuv Ján</i>
<b>II.</b>	<i>Gbur Vladimír, Franek Miroslav</i>	<i>Maxin Jozef</i>

*Strojné vybavenie : - traktor BJ-884 AA, - M-25 BJ-792 AO, sypač  
- M-25 BJ-791 AO, sypač - nakladač UN 053.2.*

*Skládka posypového materiálu : - skleníky Bardejovská Nová Ves.*

**Poradie dôležitosti a dĺžky úsekov:**

Č.	Úsek	Dôležitosť	MsK	Chodník	Spolu
1	Ťačevská - garáže	1	458		458
2	Komenského -park pri AB	2	102		102
3	Komenského K10, 11, 12	2	480		480
4	Komenského D9	2	150	150	300
5	Komenského D6	2	120		120
6	Komenského K7, 8, 9	2	320		320
7	Komenského A7, 8, 9, 10	2	350		350
8	Ťačevska A, B, C	2	320	550	870
9	Komenského K1, 2, 3	2	300		300
10	Komenského D3, 4, 5	2	300		300
11	Ťačevska K4, 5, 6	2	360		360
12	Sázavskeho	1	350		350
13	Wolkerova	1	250		250
14	Gorlická	1	350		350
15	Moyzesova	1	450		450
16	Cintorínska	2	50		50
17	Andraščíkova	2	150		150
18	Partizánska B3, 4, 5	2		300	300
19	Partizánska H1, 2, 3	2		300	300
20	Poštárka	1	400		400



21	sídl. Družba	1	1020		1020
	<b>SPOLU</b>		6280	1300	7580

#### IV.6 Chodníky, na ktorých sa bude realizovať strojné oranie a čiastočný ručný posyp

Okruh G Smena	Bardejov Vodič	Telefónne číslo : 4860511 Posyp AVIA, BJ-795 AO, BJ 480 AV
I.	Babilonský Dušan, Vardzel' Jozef	vodič : Vaník Peter
II.	Kaščák Marek., Pasterňak Vladimír	vodič: Juročko Ján

Strojné vybavenie : - malotraktor MT8, radlica - nakladač UNC 750 + radlica  
- nákladné motorové vozidlo Avia, BJ-795 AO, BJ-480 AV

Skládka posypového materiálu : - skleníky Bardejovská Nová Ves,

#### Poradie dôležitosti a dĺžky úsekov:

Č.	Úsek	Dôležitosť	Chodník	Poznámka
1	Jiráskova	1	200	oranie – posyp
2	Radničné námestie	1	300	prechod stred RN-oranie+posyp
3	Krátky rad	1	950	
4	Nový sad	2	400	
5	Kellerova VUB	2	100	
6	Fučikova	1	430	
7	Hurbanova	1	230	
8	Nábřežná	2	320	
9	Kúpeľná – cint. Sv. Anny	2	120	
10	Slovenská	1	420	
11	Spojka MsC	1	550	
12	kpt. Nálepku – MsC	1	500	
13	Sv. Jakuba	1	230	oranie – posyp
14	Šiancová	1	130	oranie – posyp
15	Dukelská	1	450	
16	T. Ševčenku	1	200	oranie – posyp
17	Pod Vinbargom	1	430	
18	prístup na Vinbarg	2	400	oranie – posyp
19	Kukorelliho	2	120	
20	Pod Vinbargom pri MŠ	2	167	
21	Štefaníkova – pred mostom	2	75	
22	Mlynská	2	80	
	<b>SPOLU</b>		6802	

#### IV.7 Ručný posyp MsK (extrémne stúpania, slepé ulice)

I.	Vodič : Vaník P.	Závozníci: Staš J., Rákoš Š.
II.	Vodič : Juročko J.	Závozníci: Jurč, Petraško

Strojné vybavenie : - nákladné motorové vozidlo AVIA, BJ-795 AO, BJ-480 AV

Č.	Úsek	Dôležitosť	MsK	Chodník	Spolu
1	Veterná	1	175		175
2	Radničné námestie	1		100	100
3	Fraňa Kráľa	1	170		170
4	Pod brehom	1	90		90
5	Andraščíkova	2	150		150

6	Gróner	1	300		300
7	Vinbarg	1	400	230	630
8	Bardejovské Kúpele	1	450		450
9	Bardejovská Nová Ves	1	400		400
10	Bardejovská Zábava	1	150		150
	<b>SPOLU</b>		2285	330	2615

#### **IV.8 Zoznam dopravných prostriedkov, mechanizmov a materiálu pripravených na zimné obdobie 2012/2013**

##### *1. Posypový materiál*

1.	Inertný materiál - plán	<i>t</i>	1200
	Inertný materiál – skutočnosť	<i>t</i>	230
2.	Chemický materiál - plán	<i>t</i>	160
	Chemický materiál - skutočnosť	<i>t</i>	5

##### *2. Dopravné prostriedky*

1.	Nákladná doprava – vlastná	<i>ks</i>	7
	Nákladná doprava - cudzia	<i>ks</i>	-
2.	Traktory – vlastné	<i>ks</i>	6 + MT8
	Traktory – cudzie	<i>ks</i>	-
3.	Multicary – vlastné	<i>ks</i>	2
	Multicary – cudzie	<i>ks</i>	-
4.	Pluhy – predsadené	<i>ks</i>	9
	Pluhy – vlečné	<i>ks</i>	6
5.	Nakladače – vlastné	<i>ks</i>	4
	Nakladače – cudzie	<i>ks</i>	-
6.	Buldozéry – vlastné	<i>ks</i>	-
	Buldozéry – cudzie	<i>ks</i>	-

##### *3. Výmery MsK ZÚ 2012/2013*

1.	Dĺžka cestnej siete, chodníkov, MHD, parkovísk, prechodov a schodov	<i>m</i>	125215
	v tom : - udržiavané MsK	<i>m</i>	64011
	- chodníky udržiavané m. p. BAPOS	<i>m</i>	14 483
	- chodníky udržiavané IBV a org.	<i>m</i>	27 347
	- udržiavané priestranstvá vr. MHD a parkovísk	<i>m<sup>2</sup></i>	8645
	- udržiavané prechody a schody	<i>m</i>	1 091

##### *4. Pracovníci*

1.	Počet čiat	<i>čaty</i>	11
2.	Počet pracovníkov - vlastných	<i>pracovníci</i>	49
3.	Počet pracovníkov – cudzích	<i>pracovníci</i>	-
4.	Pracovníci D-S služby - vlastný	<i>pracovníci</i>	10

5. Automechanici: Hudák Jozef ,Pod Šibeňou horou 62, 4748190,4860511  
46.,49.,52.,3.,6.,9.,12. týždeň – pohotovosť doma  
Hudák Milan,Budovateľská 446,Zborov, 4798729,4860511  
47.,50.,1.,4.,7.,10.,13. týždeň – pohotovosť doma  
Maňko Juraj,Kružľov 5,okr.Bardejov,0908836255,4860511  
48.,51.,2.,5.,8.,11., týždeň – pohotovosť doma

Navrhované opatrenia:

Pozn.: Preschváliť na DI PZ BJ umiestnenie užívaného prenosného dopravného značenia B 33 vrátane dodatkových tabúľ na MsK počas ZÚ 2012/2013 oddelením PČ MsÚ

1. Odd. PČ a investičné odd. MsÚ urýchlene odovzdá do správy m.p. Bapos realizované úseky MsK v roku 2012, na ktorých bude potrebné zabezpečiť ZÚ.
2. Bapos m.p. doplní OP ZÚ o úseky dodatočne odovzdané do správy podniku vo forme prílohy k tomuto materiálu.
3. Do MOP je potrebné zahrnúť t. č. neukončené tieto investičné akcie:
  - chodník okolo futbalového štadióna v B. Novej Vsi – dĺžka 134 m
  - chodník B. Novej Vsi do Bardejova – dĺžka 420 m
  - Príjazdová cesta na parkoviská včítane voľných úsekov na parkovisku - sídl. Vinbarg – ul. A. Svianteka – dĺžka 280 m
  - ul. KalinčiakaNa úsekoch uvedených v bode 4. Bapos m.p. Bardejov vykonáva ZÚ doposiaľ bez finančného krytia.

Prílohy OP ZÚ tvoria dodatkové mapky mesta a prímestských častí.

Príloha: komentár k OPZÚ

(Tento materiál obsahuje hlavičku, 18 číslovaných strán a prílohu č.1)

