



## MESTSKÉ LESY BARDEJOV, S. R. O.

Na rokovanie  
MsZ dňa 24.09.2015

Materiál č.

### **NÁVRH NA SCHVÁLENIE A FINANCOVANIE ŽIADOSTI O NFP V RÁMCI VÝZVY 1/PRV/2015 NA REKONŠTRUKCIU A PRESTAVBU LESNÝCH CIEST**

**Na základe:**

Mimo plánu zasadnutí MsZ  
na 2. polrok 2015

**Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Bardejove  
schvaľuje:

**Predkladá:**

Ing. Vladimír Zoľák  
konateľ spoločnosti

**Spracovateľ:**

Ing. Vladimír Zoľák

**Spravodajca:**

Ing. Vladimír Zoľák  
konateľ spoločnosti

**Prerokované:**

- na porade primátora
- na zasadnutí MsR

1. predloženie žiadosti o NFP v rámci výzvy 1/PRV/2015  
podopatrenie 4.3 na realizáciu projektu:  
**„Rekonštrukcia lesných ciest v lesnom celku Mestské lesy  
Bardejov“**  
SO 01 „Lesná cesta Mníchovský potok II. – rekonštrukcia“  
SO 02 „Lesná cesta Bardejovské Kúpele – rekonštrukcia“
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami  
poskytnutia NFP po schválení žiadosti o NFP,
3. financovanie projektu vo výške 20% z celkových  
oprávnených výdavkov na projekt, t.j. vo výške 97 889,77 €.

## Dôvodová správa

Pôdohospodárska platobná agentúra (PPA) ako poskytovateľ nenávratného finančného príspevku z Programu rozvoja vidieka SR 2014 – 2020 vyhlásila dňa 18.05.2015 výzvu č. 1/PRV/2015, podopatrenie 4.3 - Investície týkajúce sa infraštruktúry a prístupu k lesnej pôde.

Výzva je zameraná na výstavbu, dostavbu, prestavbu a rekonštrukciu lesných ciest, ktoré slúžia pre odvoz dreva, prístup hasičskej techniky a technologických vozidiel. Predovšetkým bude podporovaná rekonštrukcia a prestavba lesných ciest z najnižšej kategórie na vyššiu (t.j. z ciest 3L na kategóriu 2L alebo 1L).

### **Informácie o výzve a projekte:**

**Oprávnení prijímatelia:** Obhospodarovatelia lesa v zmysle zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch, ktorí obhospodarujú les s minimálnou výmerou 10 ha,

#### **Oprávnené výdavky:**

1. výdavky súvisiace s výstavbou, rekonštrukciou a modernizáciou nehnuteľného majetku,
2. výdavky na prípravné práce:
  - a) výdavky na vypracovanie projektovej dokumentácie – max. do 3% z výšky projektu,
  - b) výdavky na poplatky za poradenstvo v oblasti ekonomickej udržateľnosti vrátane štúdií uskutočniteľnosti – max. do 2% z výšky projektu,
  - c) výdavky na poplatky inžinierom a konzultantom za stavebný dozor – max. do výšky 1% z výšky projektu.

**Výška podpory:** 80% z celkových oprávnených výdavkov, spolufinancovanie žiadateľa – 20%,

**Výška oprávnených výdavkov:** minimálne 10 tis. Eur, max. 1 mil. Eur,

**Spôsob financovania:** grant, možnosť poskytnutia zálohovej platby do výšky max. 50% oprávnených výdavkov,

**Termín uzavretia výzvy:** 02.10.2015, posledná žiadosť o platbu sa musí podať v lehote do štyroch rokov od nadobudnutia účinnosti zmluvy o poskytnutí NFP,

#### **Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na vyčerpanie vo výzve:**

- 29,50 mil. Eur pre menej rozvinuté regióny,
- 500 tis. Eur pre ostatné regióny (Bratislavský kraj)

**Názov projektu:** „Rekonštrukcia lesných ciest v lesnom celku Mestské lesy Bardejov“

- predpokladané náklady na SO 01: LC Mníchovský potok II.: 236 319,59 €
- predpokladané náklady na SO 02: LC Bardejovské Kúpele: 249 639,24 €
- náklady na PD: 2 500,00 €
- služby v oblasti verejného obstarávania 990,00 €
- predpokladané celkové náklady: 489 448,83 € (100%)
- predpokladaný NFP: 391 559,06 € (80%)
- predpokladaná spoluúčasť žiadateľa: 97 889,77 € (20%)

Pre predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) je potrebné schváliť text uznesenia MsZ v Bardejove tak, ako je uvedený v návrhu uznesenia.

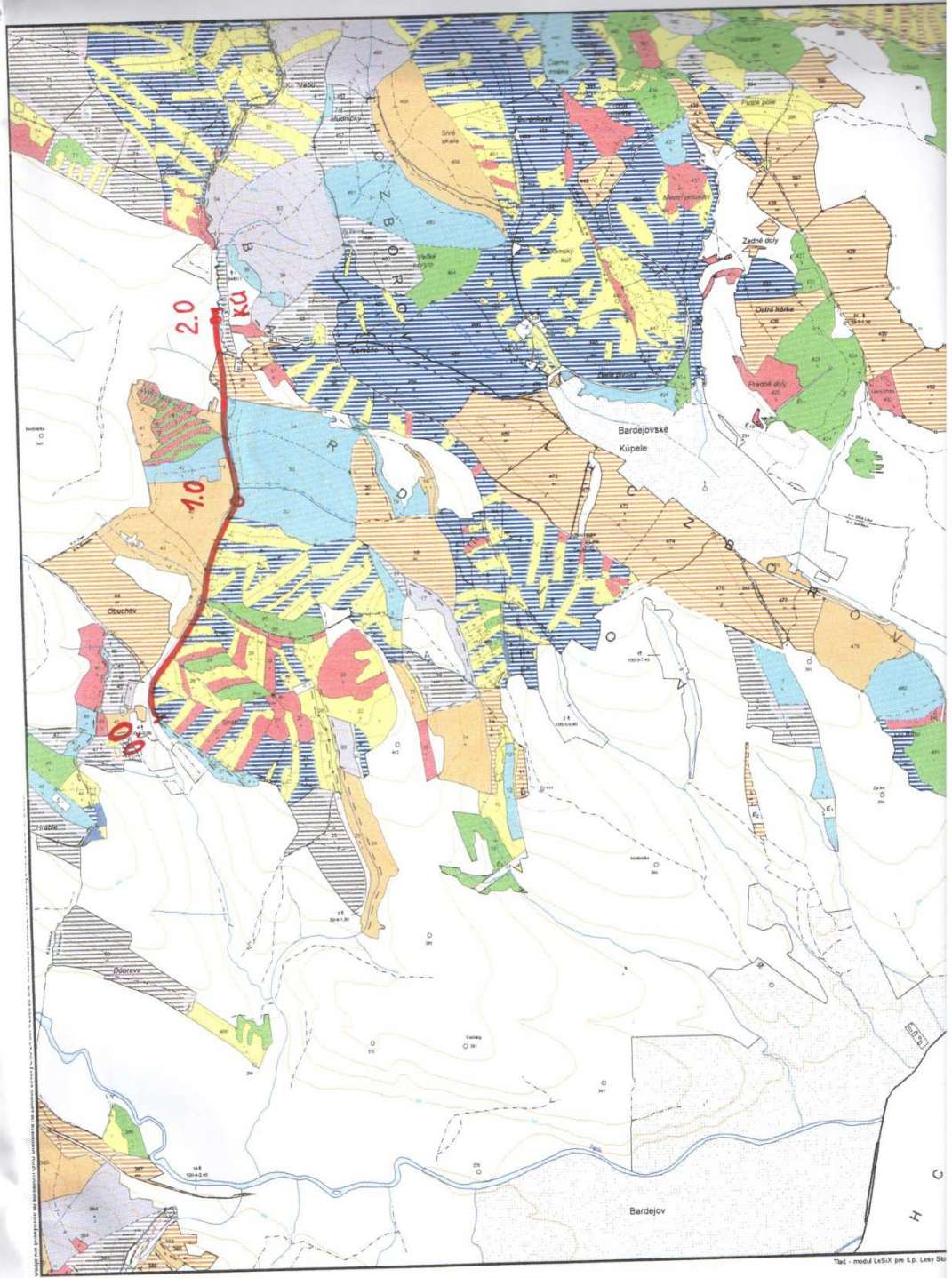
### **Stručný popis projektu:**

#### **SO 01: „Lesná cesta Mníchovský potok II. – rekonštrukcia“**

Typ cesty: 1L 4,5/30  
Dĺžka cesty: 2159,07 m  
Povrch cesty: asfaltový kryt

Súčasný stav lesnej cesty je vo veľmi zlom stave. Po povodniach je poškodená nielen vozovka, ale aj odvodňovacie zariadenia. Asfaltový povrch cesty je poškodený výtlkmi a vyjazdenými koľajami. Vrchná časť vozovky je pomiestne vyplavená. Výhybne a krajnice sú poškodené vodnou eróziou. Chýbajú výjazdy do okolitých porastov. Cestné priepusty a priekopy sú zanesené sedimentmi, prietokový profil je zarastený vegetáciou. Čelá na priepustoch sú poškodené a podmyté pretekajúcou vodou. Rekonštrukciou starej asfaltovej cesty sa zlepšia technické parametre účelovej komunikácie 1L s celoročným využitím. Stará cesta s hlbokými koľajami je erodovaná a sú tam miestami výtlky hĺbky 20 cm. Podľa protokolu z fyzického odovzdania LC zo dňa 02.05.2006 je teleso cesty narušené výtlkmi cca 90%. Vybudujú sa nové konštrukčné vrstvy vozovky a teda sa zvýši hrúbka a šírka novej vozovky, zvýši sa prevádzková výkonnosť pri odvoze drevnej hmoty. Prestavbou odvodňovacích zariadení a zväčšením a obnovením ich prietokového profilu sa zvýši prevádzková bezpečnosť a spoľahlivosť cesty ako aj odvodnením pláne cesty sa zvýši únosnosť podložja cesty. Lesná cesta sa nachádza v južnej časti Ondavskej vrchoviny v Nízkych Beskydách na LHC Bardejov s flyšovým geologickým podložím. Svojím umiestnením tvorí hlavnú dolinovú komunikáciu súbežnú s Mníchovským potokom, na ktorú sa odbočí zo štátnej cesty Bardejov – Mokroluh č. 544. Umiestnenie cesty je znázornené na „Prehľadnej situácii“ v mierke 1:25 000 a „Celkovej situácii“ v mierke 1:10 000.

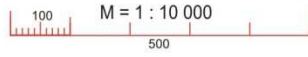
Z dôvodu uzavretia právneho vzťahu k niektorým pozemkom, na ktorých je plánovaná investícia, je potrebná súčinnosť prenajímateľa.



1 : 25 000

Thč - modul LeSIX pri šp. Levy Št

**Lesná cesta MNÍCHOVSKÝ POTOK II - rekonštrukcia**  
**CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY**

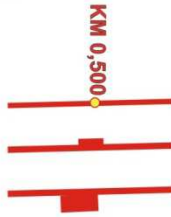


**LEGENDA :**

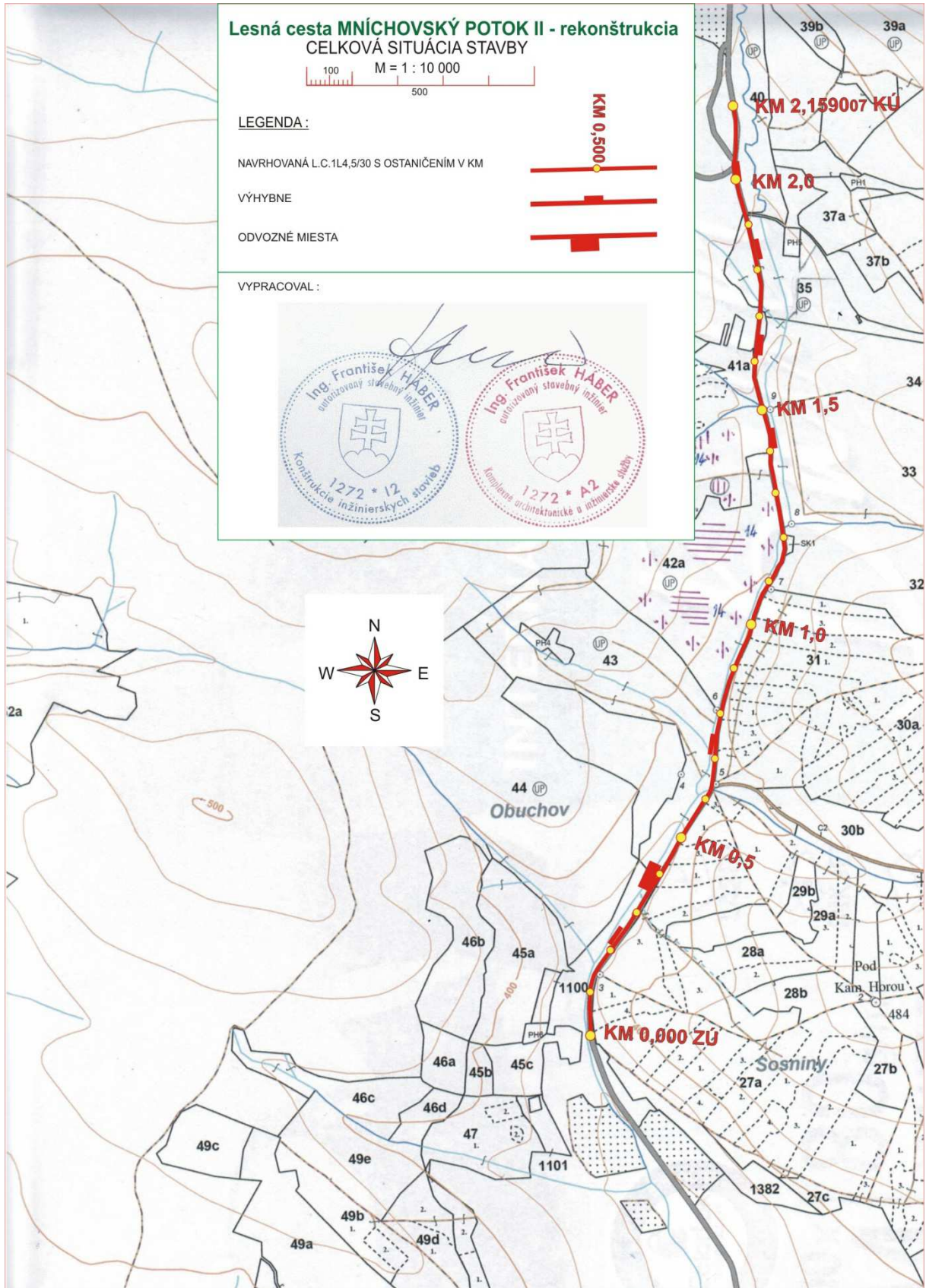
NAVRHOVANÁ L.C.1L4,5/30 S OSTANIČENÍM V KM

VÝHYBNE

ODVOZNÉ MIESTA



VYPRACOVAL :



## SO 02: „Lesná cesta Bardejovské Kúpele – rekonštrukcia“

Typ cesty: 1L 4,0/30

Dĺžka cesty:

- Hlavná trasa: km 0,000 - 0,671 = 671 m
- Odbočka č. 1: km 0,000 - 0,074 = 74 m
- Odbočka č. 2: km 0,000 - 0,660 = 660 m

Celková dĺžka typ cesty 1L 4,0/30 je 1405 m

Povrch cesty: asfaltový kryt

Typ cesty: 2L 4,0/30

Dĺžka cesty:

- Odbočka č. 2: km 0,660 – 1,320 = 660 m

Povrch cesty: štrkodrva

Súčasný stav lesnej cesty je vo veľmi zlom stave. Po povodniach je poškodená nielen vozovka, ale aj odvodňovacie zariadenia. Asfaltový povrch cesty je poškodený výtlkmi a vyjazdenými koľajami. Vrchná časť vozovky je pomiestne vyplavená. Výhybne a krajnice sú poškodené vodnou eróziou. Chýbajú výjazdy do okolitých porastov. Cestné priepusty a priekopy sú zanesené sedimentmi, prietokový profil je zarastený vegetáciou. Čelá na priepustoch sú poškodené a podmyté pretekajúcou vodou. Rekonštrukciou starej asfaltovej cesty sa zlepšia technické parametre účelovej komunikácie typu 1L a 2L s celoročným využitím. Stará cesta s hlbokými koľajami je erodovaná a sú tam miestami výtlky hĺbky 20 cm. Podľa protokolu z fyzického odovzdania LC zo dňa 26.04.2006 je teleso cesty narušené výtlkmi cca 50%. Vybudujú sa nové konštrukčné vrstvy vozovky a teda sa zvýši hrúbka a šírka novej vozovky, zvýši sa prevádzková výkonnosť pri odvoze drevnej hmoty. Prestavbou odvodňovacích zariadení a zväčšením, obnovením ich prietokového profilu sa zvýši prevádzková bezpečnosť a spoľahlivosť cesty ako aj jej odvodnením sa zvýši únosnosť podložja cesty. Lesná cesta sa nachádza v južnej časti Ondavskej vrchoviny v Nízkyh Beskydách na LHC Bardejov s flyšovým geologickým podložíom. Svojím umiestnením tvorí hlavnú svahovú obvodovú komunikáciu okolo Bardejovských Kúpeľov. Umiestnenie cesty je znázornené v „Mape širších vzťahov“ v mierke 1:100 000 a v „Situácií“ v mierke 1:10 000

# MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV

M 1 : 100 000



# Lesná cesta BARDEJOVSKÉ KÚPELE - rekonštrukcia CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY

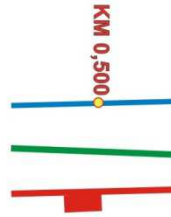


## LEGENDA :

NAVRHOVANÁ L.C. 1L4,0/30 S OSTANIČENÍM V KM  
+ ODBOČKA č.1

ODBOČKA č.2 2L4,0/30

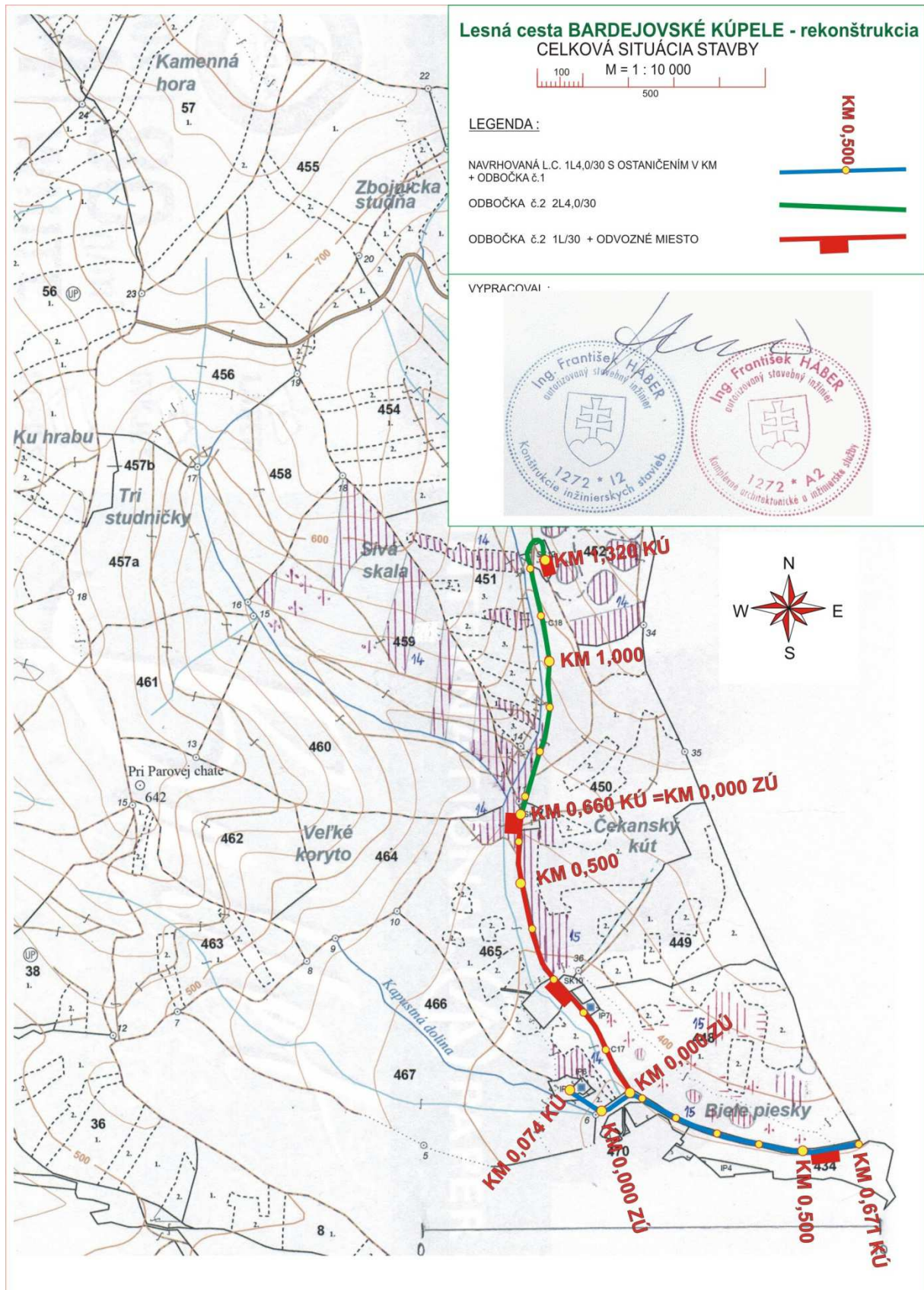
ODBOČKA č.2 1L4,0/30 + ODVOZNÉ MIESTO



## VYPRACOVAL :







Tento materiál obsahuje 8 strán + titulnú stranu.