

MESTSKÝ ÚRAD V BARDEJOVE



Na rokovanie
mestskej rady
na deň 17.4. 2019

Materiál č.

VYHODNOTENIE

ZIMNEJ ÚDRŽBY MSK, CHODNÍKOV A VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV V ZIMNEJ SEZÓNE 2018/2019

Na základe :

Plánu zasadnutí MsR
na I. polrok 2019

Predkladá :

Ing. Juraj Popjak
prednosta MsÚ

Spracovateľ:

Ing. Mikuláš Serečun - ved . odd. PČ MsÚ
Ing. Ondrej Havír - ref. odd. PČ MsÚ

Spravodajca :

Ing. Mikuláš Serečun - ved . odd. PČ MsÚ

Prerokované :

V porade primátora 12.4.2019

Prizvať :

Marián Novický - riaditeľ m.p. BAPOS Bardejov

Návrh na uznesenie :

Mestská rada po prerokovaní

berie na vedomie

Vyhodnotenie zimnej
údržby Msk , chodníkov
a verejných priestranstiev
v zimnej sezóne 2018/2019

VYHODNOTENIE

ZIMNEJ ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ, CHODNÍKOV A VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV V ZIMNEJ SEZÓNE 2018/2019.

I. ÚVOD

Zimnú údržbu mestských komunikácií, chodníkov, schodísk a verejných priestranstiev v zimnej sezóne 2018/2019 v meste Bardejov a jeho prímestských častiach zabezpečuje a za jeho výkon zodpovedá Bardejovský podnik služieb Bapos, mestský podnik Bardejov, Štefánikova 786, 085 01 Bardejov. Výkon zimnej údržby v meste Bardejov a v prímestských častiach m. p. BAPOS Bardejov vykonáva v zmysle „MESTSKÉHO OPERAČNÉHO PLÁNU ZIMNEJ ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ, CHODNÍKOV A VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV V ZIMNOM OBDOBÍ 2018-2019“ schváleného uznesením Mestskej rady č. 51/2018 zo dňa 11.10.2018.

Mestským operačným plánom zimnej údržby bol určený začiatok výkonu zimnej údržby od 15.11.2018. Napriek priaznivým poveternostným podmienkam, ako aj zo skúsenosti z predchádzajúcich rokov, m. p. BAPOS Bardejov od 01.11.2018 pripravil 1 dispečera, 1 traktor, 1 nákladné posypové vozidlo pre mestské komunikácie a 1 malé posypové chodníkové vozidlo M 25 a pre ručné čistenie vozidlo H 1 s obsluhou pre úzky kopcovitý terén, za účelom použitia v prípade náhlych zmien počasia. Najväčším problémom zabezpečenia ZÚ boli povinnosti vyplývajúce z novely zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, rozpis lokalít a personálne obsadenie úsekov peších komunikácií, ktoré doposiaľ v zimnom období udržiavali vlastníci, nájomcovia alebo užívatelia prevádzok a na údržbu ktorých nebol podnik technicky a personálne dostatočne pripravený.

II. ORGANIZÁCIA A ROZSAH ČINNOSTI ZIMNEJ ÚDRŽBY

BAPOS m. p. Bardejov zodpovedný za výkon zimnej údržby od 15.11.2018 túto činnosť zabezpečuje nepretržite v dvojsmenej prevádzke 24 hodín denne, podľa schváleného Mestského operačného plánu zimnej údržby. Riadenie zimnej údržby striedavo zabezpečuje :

- 12 dispečerov,
- 26 pracovníkov strojného čistenia s pridelenými mechanizmami,
 - 1 motorové vozidlo, ktorým sa vykonával v dvoch zmenách nočný a denný ručný posyp, ručné čistenie zastávok MHD, prechodov pre chodcov, schodísk a strmých šmykľavých úsekov,
 - 2 motorové vozidlá, ktorými sa zabezpečoval dovoz a odvoz pracovníkov ručného čistenia
- 74 sezónnych pracovníkov zadelených na denne čistenie

Evidenciu výkonu a priebehu zimnej údržby počas hodnoteného obdobia zaznamenával službukonajúci dispečer do denného záznamu z výkonu zimnej služby. Riadenie a komunikácia s pracovníkmi vykonávajúcimi zimnú údržbu bola realizovaná prostredníctvom rádiového spojenia, t. j. vysielaczkami spojenými s centrálnou vysielaczkou na dispečingu BAPOS, m. p. na Štefánikovej ulici č. 786, 085 88 Bardejov.

Za posledné roky sa javí začiatok zimnej údržby mestských komunikácií, chodníkov, schodísk a verejných priestranstiev v zimnej sezóne 2018/2019 v meste Bardejov a jeho prímestských častiach ako jeden z najťažších.

Na začiatku výkonu zimná údržba od 15. 11. 2018 bola činnosť zameraná predovšetkým na rozvoz inertného a chemického posypového materiálu pre ručné čistenie. Boli doplnené plastové kontajnery na posypový

materiál predovšetkým v MPR. Zároveň pre zabezpečenie posypu chodníkov, ktoré pribudli z dôvodu legislatívnych zmien boli vyrobené a rozmiestnené drevené zásobníky posypového materiálu.

Dňa 27. 11. 2018 došlo k zhoršeniu počasia s poklesom teplôt pod bod mrazu a snežením. V prevažnej časti tohto mesiaca prevládalo inverzné počasia s občasným snežením alebo mrholením, čo pri nízkych nočných teplotách spôsobovalo takmer každodennú tvorbu poľadovice.

Začiatkom mesiaca december došlo k výraznej zmene počasia s podstatným poklesom teplôt pod bod mrazu, častým snežením a tvorbou poľadovice, čo si vyžiadalo takmer každodenné zásahy. Taktiež počas vianočných a novoročných sviatkov, kedy z dôvodu silného sneženia bolo nutné nasadiť všetku techniku na odhrňovanie a posyp inertným, resp. chemickým materiálom podľa operačného plánu.

Mesiac január bol z hľadiska zimnej údržby náročný Striedalo sa časté sneženie, mrholenie, dážď, mínusové teploty a následné poľadovice. V závislosti od sneženia sa zabezpečovala zjazdnosť vozidiel v oboch smeroch, odstraňoval sa sneh z križovatiek z Ul. Hurbanova a Ul. T. Ševčenku pre lepšie otáčanie a prechádzanie autobusov MHD, upravovali sa snehové valy po okrajoch komunikácií, rozširovali sa priestory pre nástup a výstup cestujúcich a priechody pre chodcov. Sneženie sa odvíjalo na iné vhodné plochy. Zabezpečovalo sa sústavné čistenie schodov, chodníkov a parkovísk pre obyvateľov mesta a ich návštevníkov.

Počas mesiaca február boli priaznivé poveternostné podmienky, až na dni 12. až 13. februára, kedy bol nutný výjazd na odhrnutie snehu a posyp komunikácií.

V mesiaci marec vplyvom dobrých poveternostných podmienok bola vhodná doba na začiatok jarného ručného čistenia a následne strojného čistenia mesta, príľahých ulíc, sídlisk a prímestských častí.

Zimná údržba v sezóne 2018/2019 v zmysle schváleného MESTSKÉHO OPERAČNÉHO PLÁNU ZIMNEJ ÚDRŽBY V MESTE BARDEJOV A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTIACH, okrem pravidelného čistenia mestských komunikácií dôraznejšie zameriava na čistenie zastávok MHD, bezbariérových priechodov pre chodcov a schodísk a hlavne chodníkov v správe Mesta Bardejov. Z celkovej dĺžky 158 225 m všetkých komunikačných sietí na území mesta a jeho prímestských častí je v skutočnosti pravidelne udržiavaných 115 111 m mestských komunikácií, z toho strojným a ručným čistením Bapos, m. p. zabezpečuje:

- 67 011 m ciest
- 48 100 m chodníkov,
- 9 923 m² parkovísk,
- 1 325 m zastávok MHD, priechodov a schodísk vrátane nových úsekov - chodník Bardejovská Zábava, chodník Bardejovská Nová Ves, Ul. Kalinčiakova, Hnedý priemyselný park, nám. SNP park Emila Korbu, Promenádný park, vedľajšia komunikácia súbežná s obchvatom mesta, vedľajšia komunikácia na mestský cintorín..

Neudržiavané sú nevyužívané úseky pomocných komunikácií okolo obchvatu mesta a veľká časť siete medzi blokových chodníkov zhotovených z betónových prefabrikátov.

Oproti predchádzajúcemu obdobiu 2017/2018 v dôsledku legislatívnych zmien pribudlo 35 000 m chodníkov, ktoré v predchádzajúcom období udržiavali vlastníci, nájomcovia alebo užívatelia príľahých nehnuteľností.

III. VÝKONOVÉ A TECHNICKÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

POČET VÝJAZDOVÝCH DNÍ:

P.Č.	DRUH	JEDNOTKA	MNOŽSTVO	
			2017/2018	2018/2019
1	POČET VÝJAZDOVÝCH DNÍ	deň	69	71

(Podrobný denný priebeh zimnej údržby je zaznamenaný v denníku dispečera zimnej údržby).

SPOTREBA POSYPOVÉHO MATERIÁLU :

P.Č.	DRUH	JEDNOTKA	MNOŽSTVO	
			2017/2018	2018/2019
1	KAMENNÁ DRŤ 4/8	t	602,00	578,00
2	POSYPOVÁ SOĽ	t	221,62	356,00
3	SOLANKA (VLASTNÁ VÝROBA)	l	850,00	-

PHM :

P.Č.	DRUH	JEDNOTKA	MNOŽSTVO	
			2017/2018	2018/2019
1	BENZÍN	l	1033,00	957,00
2	NAFTA	l	16 268,00	25 748,00

DRUH A POČET POUŽITEJ TECHNIKY:

P.Č.	DRUH	JEDNOTKA	MNOŽSTVO
1	CESTNÝ SYPAČ + PLUH	KS	4
2	CHODNÍKOVÝ SYPAČ + PLUH	KS	2
3	TRAKTOR S ŤAHANOU RADLICOU	KS	6
4	NAKLADAČ POSYPOVÉHO MATERIÁLU	KS	2
5	CHODNÍKOVÝ ODHŔŇAČ MT 8	KS	1
6	CHODNÍKOVÝ SYPAČ + PLUH JOHNDEER	KS	1
7	NÁKLADNÉ VOZIDLO NA RUČNÝ POSYP	KS	1
8	NÁKLADNÉ VOZIDLO NA ROZVOZ POSYPOVÉHO MATERIÁLU	KS	1
9	NAKLADAČ UNC S NESENOU RADLICOU	KS	1
10	CESTNÝ SYPAČ - REZERVA	KS	1
	CHODNÍKOVÝ SYPAČ - REZERVA	KS	1
	DOVOZ PRAC. RUČNÉHO ČISTENIA	KS	2
CELKOM			23

FINANČNÉ NÁKLADY ZÚ :

P.Č.	DRUH	NÁKLADY/ € /		
		2017/2018	2018/2019	+ -
1	POSYPOVÝ MATERIÁL	23 178,59	35 398,70	+12 211,11
2	PHM-MOTOROVÁ NAFTA	16 918,72	31 556,49	+14 637,77
3	PHM-BENZÍN	1 322,24	852,48	- 469,76
4	OST.NÁKLADY (ND, OPRAVY, NÁRADIE A POD.)	20 688,89	23 549,86	+2 860,97
5	MZDOVÉ NÁKLADY	186 882,00	228 251,85	+41 369,85
6	ZÁKONNE SOCIÁLNE POISTENIE	65 782,08	79 647,54	+13 865,46
7	DDS	1 100,00	1 878,40	+778,40
8	STRAVNÉ	10 993,90	15 410,52	+4 416,62
9	SPRÁVNA RÉŽIA	104 019,05	100 725,29	-3 293,76
NÁKLADY SPOLU		430 885,47	517 271,13	+86 385,66

PREHĽAD NÁKLADOV NA ZÚ 2017/2018 PODĽA JEDNOTLIVÝCH MESAICOV VÝKONU ZÚ

P.Č.	DRUH	NÁKLADY/ € /					
		11/2018	12/2018	01/2019	02/2019	03/2019	SPOLU
1	POSYPOVÝ MATERIÁL	4 332,78	11 511,72	13 673,81	5 580,39	300,00	35 398,70
2	PHM - MOTOROVÁ NAFTA	3 263,19	11 065,08	11 981,43	2 922,83	2 323,96	31 556,49
3	PHM - BENZÍN	146,88	455,04	250,56	0,00	0,00	852,48
4	OST.NÁKLADY (ND, OPRAVY, NÁRADIE A POD.)	326,00	7 206,47	326,00	6 505,36	9 186,03	23 549,86
5	MZDOVÉ NÁKLADY	28 575,00	49 653,00	59 836,00	59 054,00	31 133,85	228 251,85
6	ZÁKONNE SOCIÁLNE POISTENIE	10 058,40	17 477,86	0,00	41 484,29	10 626,99	79 647,54
7	DDS	0,00	0,00	0,00	1 472,00	406,40	1 878,40
8	STRAVNÉ	1 862,00	3 724,00	3 349,20	3 527,40	2 947,92	15 410,52
9	SPRÁVNA RÉŽIA	13 716,00	26 316,09	0,00	44 765,55	15 927,65	100 725,29
NÁKLADY SPOLU		62 280,25	127 409,26	89 417,00	165 311,82	72 852,80	517 271,13

PREHĽAD ČERPANIA PRÍSPEVKU MESTA ZA ZÚ 2018/2019 OPROTI PLÁNOVANEJ VÝŠKE PRÍSPEVKU MESTA

P.Č.	DRUH	NÁKLADY/ € /					
		11/2018	12/2018	01/2019	02/2019	03/2019	SPOLU
1	PLÁNOVANÁ VÝŠKA PRÍSPEVKU MESTA	62 879,00	125 768,00	89 416,00	149 946,00	109 471,00	537 480,00
2	POSKYTnutÁ VÝŠKA PRÍSPEVKU MESTA	62 280,25	127 409,26	89 417,00	165 311,82	72 852,80	517 271,13
ROZDIEL		-598,75	+1 641,26	+1,00	+15 365,82	-36 618,20	-20 208,87

IV. ZÁVER

Počas výkonu ZÚ nevznikli náklady na dodávateľské práce ako napr. vývoz snehu. Počas ZÚ bola nahlásená jedna škodová udalosť (pád na zľadovatenom chodníku pri nákupnom stredisku AB). Zimná údržba pre zimné obdobie 2018/2019 bola ukončená k 31.3.2018 podľa odsúhlaseného schváleného „MESTSKÉHO OPERAČNÉHO PLÁNU ZIMNEJ ÚDRŽBY V MESTE BARDEJOV A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTIACH“. Pre doterajšie priaznivé poveternostné podmienky v ďalšom mesiaci nebolo nutné zabezpečovať pohotovosť dispečera ani výkonných pracovníkov po ukončení zimnej údržby 2018/2019.

Mimo nutný výkon zimnej údržby boli vykonávané aj náhradné práce v zmysle operačného plánu a to hlavne:

- Oprava poškodených dopravných značiek.
- Priebežná oprava a údržba techniky zimnej údržby.
- Príprava a údržba jarnej a letnej techniky.
- Prestavba novej techniky zaradenej pre Msk - 1.etapa z letnej na zimnú údržbu
- 2.etapa zo zimnej na letnú údržbu
- Montáž vianočnej výzdoby.
- Orezávanie stromov a kríkov pri dopravných značkách, verejnom osvetlení, schodnosť, zjazdnosť, ručné odvodňovanie chodníkov a mestských komunikácií.
- Čistenie uličných vpústi, cestných mreží, rigolov
- Oprava prístreškov MHD a zábradlia.
- Iné práce podľa požiadaviek v rámci podniku.

Priebeh zimnej údržby 2018/2019 bol ovplyvnený predovšetkým legislatívnymi zmenami, ktoré ovplyvnili aj relatívne vysoký nárast nákladov oproti nákladom dosiahnutým počas zimnej údržby v období 2017/2018. Ide o tieto legislatívne zmeny:

- novela Zákona č. 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách, z ktorej vyplynula povinnosť udržiavať pešie komunikácie – chodníky, ktoré doposiaľ udržiavali vlastníci, nájomcovia alebo užívatelia prevádzok príľahlých nehnuteľností.

Táto novelizácia mala za následok nárast počtu chodníkov, ktoré má v správe m.p.BAPOS a na ktorých m.p. BAPOS vykonával zimnú údržbu. Časť týchto chodníkov, ktoré boli dostupné pre techniku sa udržiavali použitou technikou, ale väčšiu časť bolo nutné čistiť ručne, čo malo za následok zvýšenie počtu výkonných pracovníkov ručného čistenia a tým aj nárast osobných nákladov (nutné dohody o vykonaní pracovnej činnosti počas dňa pracovného pokoja a sviatkov), nákladov na nákup náradia, zhotovenie zásobníkov na posypový materiál, ochranné pracovné pomôcky, rozvoz posypového materiálu.

Na zníženie týchto nákladov a zlepšenie výkonu zimnej údržby v budúcich obdobiach bude nutné už v tomto roku zabezpečiť malý komunálny traktor s príslušenstvom na údržbu chodníkov s úzkym priečnym profilom (šírka chodníkov 120 cm).

- novela Zákonníka práce, ktorá mala za následok zvýšenie predovšetkým nárast osobných nákladov z dôvodu zvýšenia predovšetkým výšky príplatkov za prácu v noci a počas víkendov,
- legislatívna úprava platov u zamestnancov pracujúcich vo verejnej správe, ktorá mala za následok nárast osobných nákladov

V priebehu zimnej údržby 2018/2019 boli priebežne vykonávané kontroly výkonu zimnej údržby náčelníkom a tajomníkom MsÚ Bardejov pre zimnú údržbu a pracovníkmi BAPOS m.p. zodpovedných za výkon zimnej a spravodajskej služby vrátane prizvaných členov. Neboli zistené nedostatky ZÚ 2018/2019.

V. NÁVRH NA OPATRENIA

1. Zabezpečiť obstaranie malého komunálneho traktora s príslušenstvom na údržbu chodníkov s úzkym priečnym profilom (šírka chodníkov 120 cm). Finančné prostriedky na nákup navrhujeme použiť z úspory čerpania príspevku mesta na ZÚ 2018/2019, ktorá predstavuje čiastku 20 208,87 €.
2. Opätovne podľa potreby osadzovať zákazové zvislé dopravné značky na vytypovaných problémových uliciach na sídliskách pre parkovanie motorových vozidiel z dôvodu prekážky, brániacej vykonávaniu zimnej údržby s rozšírením na prímestské časti, hlavne v úsekoch prejazdu MHD a chodníkov.
3. V obytných častiach rodinných domov, budov firiem a súkromných obchodov v meste Bardejov a jeho prímestských častiach v spolupráci s MsP pred začiatkom zimnej sezóny upozorňovať majiteľov, nájomcov na parkovanie motorových vozidiel tak, aby boli parkované vo dvore, resp. v garáži a nie na mestských komunikáciách a chodníkoch počas celého zimného obdobia.
4. V obytných zónach na sídl. Obrancov mieru, sídl. Za Rajom, sídl. Vinbarg, sídl. Družba, prímestských častiach - Bardejovský Mihaľov, Bardejovská Nová Ves, Dlhá Lúka a Bardejovská Zábava, úseky ciest Šibskej vody počas snehových dní zo strany MsP venovať zvýšenú pozornosť uvedeným lokalitám a v spolupráci s vykonávateľom ZÚ - m.p. Bapos Bardejov informovať majiteľov súkromných motorových vozidiel, aby aj v týchto oblastiach neodstavovali svoje motorové vozidlá na cestách, resp. chodníkoch, čím by obmedzovali výkon ZÚ mestských komunikácií.